



REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO – ZAGORSKA ŽUPANIJA
GRAD PREGRADA
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 340-02/25-01/10
URBROJ: 2140-5-01-26-11
Pregrada, 11. ožujka 2026. godine

Na temelju članka 101. Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23, 156/25) i članka 32. statuta Grada Pregrade („Službeni glasnik Krapinsko – zagorske županije“ broj 06/13, 17/13, 7/18, 16/18 - pročišćeni tekst, 5/20, 8/21, 38/22, 40/23) Gradsko vijeće Grada Pregrade na 5. sjednici održanoj 11. ožujka 2026. godine donosi

ODLUKU
O NERAZVRSTANIM CESTAMA NA PODRUČJU GRADA PREGRADE

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom o nerazvrstanim cestama na području grada Pregrade (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se pravni položaj nerazvrstanih cesta, mjere i postupci za zaštitu nerazvrstanih cesta, upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta te financiranje i nadzor nad nerazvrstanim cestama.

Članak 2.

Nerazvrstana cesta je cesta na području grada koja se koristi za promet vozilima, koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, drugim propisima i ovom Odlukom, a koja nije razvrstana kao javna cesta.

Raskrižje je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu.

Križanje je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura.

Zaštitni pojas je zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojem se primjenjuju ograničenja propisana zakonom kojim se uređuju ceste.

Priključak na cestu je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom.

Prilaz na cestu je uređena površina uz cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrade pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na cesti.

Redovito održavanje nerazvrstane ceste čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj.

Izvanredno održavanje nerazvrstane ceste su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti.

Izvanredni prijevoz je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja.

Članak 3.

Nerazvrstane ceste su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Pregrade.

Odluku o proglašenju nerazvrstane ceste javnim dobrom donosi Gradsko vijeće Grada Pregrade na prijedlog Gradonačelnika.

Nerazvrstana cesta se ne može otuđiti iz vlasništva Grada Pregrade niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno Odluci izvršnog tijela Grada Pregrade, pod uvjetom da se ne ometa odvijanje prometa i održavanje ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općem aktu o davanju u zakup javnih površina i drugih nekretnina u vlasništvu Grada Pregrade za postavljanje privremenih objekata - terasa te reklamnih i oglasnih predmeta, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstanih cesta.

Članak 4.

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Grada.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Gradsko vijeće Grada Pregrade.

Odluka iz stavka 2. ovog članka dostavlja se nadležnom sudu radi provedbe brisanja statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste u zemljišnoj knjizi.

Članak 5.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste, a najmanje jedan metar računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste (bankina, cestovni jarak)

- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za zaštitu od buke, uređaji za naplatu parkiranja i slično).

Navedeni uvjeti ne odnose se na poljoprivredne i šumske putove, pješačke putove, te ostale putove koji nisu uređeni u smislu stavka 1. ovog članka već se koriste samo za promet poljoprivrednih strojeva, zaprežnih vozila i pješaka, ali koji su uređeni sukladno svojoj svrsi i potrebama korisnika.

Članak 6.

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste od interesa je za Republiku Hrvatsku.

Na postupak izvlaštenja nekretnina radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstanih cesta primjenjuju se propisi o izvlaštenju, ako ovom Odlukom nije drugačije propisano.

Uz prijedlog za izvlaštenje nekretnina prilažu se pravomoćna lokacijska dozvola te parcelacijski elaborat, odnosno drugi odgovarajući geodetski elaborat sukladno propisima kojima se uređuje katastar nekretnina.

Prijedlog za izvlaštenje nekretnine radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstane ceste podnosi Grad Pregrada.

Vlasnik izvlaštene nekretnine radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstanih cesta ima pravo na novčanu naknadu sukladno zakonu kojim je uređeno izvlaštenje, a može mu se umjesto novčane naknade dati u vlasništvo druga odgovarajuća nekretnina u vlasništvu Grada Pregrade.

Građenje nove infrastrukture i radovi izmještanja postojeće infrastrukture radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstane ceste, smatraju se u postupku izvlaštenja, građenjem, rekonstrukcijom i održavanjem nerazvrstane ceste.

II. MJERE I POSTUPCI ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANE CESTE

Članak 7.

Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste, zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, ovom Odlukom i drugim općim aktima Grada Pregrade donesenim na temelju zakona ili nekog drugog podzakonskog propisa kojim se uređuje promet na cestama.

U cilju zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj zabranjeno je:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometne opreme te cestovnih uređaja,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi oborinsku vodu, otpadne vode i ostale tekućine,
- sprječavati otjecanje voda s ceste,
- spuštati po pokosu nasipa ili usjeka kamen, stabla te druge predmete i materijal,
- vući stabla nerazvrstanom cestom kao i dijelove stabla te drugi materijal ili predmete,
- puštati domaće životinje bez nadzora, napajati životinje u cestovnom jarku te vršiti ispašu ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,

- postavljati nadgrobne ploče i ostala spomen obilježja,
- postavljati transparente, plakate i druge oblike obavještanja odnosno oglašavanja na način koji nije sukladan odredbama Zakona o cestama i ovoj Odluci,
- rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati cestu,
- odlagati snijeg ili led,
- vršiti druge radnje koje mogu oštetiti cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Pravna osoba koja upravlja nerazvrstanom cestom mora bez odgode, nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji, koje bi mogle oštetiti cestu ili ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na cesti. Ako pravna osoba koja upravlja nerazvrstanom cestom ne može zapreku ili nastalo opasno mjesto na cesti ukloniti odmah, do njezinog uklanjanja mora je osigurati propisanom prometnom signalizacijom te o zapreci i ostalim posljedicama zabranjenih radnji bez odgode obavijestiti nadležnu inspekciju.

Članak 8.

Zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje nerazvrstane ceste ili njena dijela, poduzimanje ili izvođenje bilo kakvih radova ili radnji na cesti i njenom zemljišnom pojasu bez suglasnosti Upravnog odjela za financije i gospodarstvo Grada Pregrade (dalje u tekstu: Upravni odjel).

U suglasnosti iz stavka 1. ovog članka određuju se način i uvjeti izvođenja radova te nadzor nad obavljanjem radova.

Suglasnost se izdaje naročito za:

- prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste,
- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka, preslaganja ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishoda suglasnosti iz stavka 1. ovoga članka Upravnom odjelu podnijeti pisani zahtjev.

Članak 9.

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode radovi ili radnje koje mogu ili su oštetile cestu ili mogu ugroziti sigurnost prometa, Grad Pregrada poduzet će sve mjere za otklanjanje štete, opasnosti od oštećenja ceste i opasnosti za sigurnost prometa na istoj.

U slučaju iz stavka 1. ovog članka obustavit će se radovi ili radnje kojima se oštećuje cesta ili ugrožava sigurnost prometa te zatražiti naknada prouzročenih troškova i štete. Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovog članka te prouzročenu štetu snosi izvođač radova, naručitelj radova odnosno osoba koja izvodi radnje na nerazvrstanoj cesti.

Članak 10.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti sama ili zajedno s teretom moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Iznimno od stavka 1. ovog članka može se obaviti izvanredni prijevoz, na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način obavljanja izvanrednog prijevoza, iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti sukladno propisima kojima se regulira sigurnost prometa na cestama. Dozvolu za izvanredni prijevoz na nerazvrstanim cestama izdaje Upravni odjel.

Članak 11.

Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste. Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Djelatnost iz stavka 1. ovoga članka i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuju se u suglasju sa zakonom kojim se uređuju ceste. Visinu naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje gradonačelnik Zaključkom. Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste donosi Upravni odjel. Rješenjem se utvrđuje visina naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste, koju je korisnik dužan uplatiti prije početka prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste, o čemu je dužan dostaviti dokaz Upravnom odjelu najkasnije 24 sata prije planiranog početka korištenja iste. Upravni odjel očevidom na licu mjesta utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik. Radove na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste obavlja pravna osoba koja održava nerazvrstane ceste, o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 12.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu smije se izvesti samo uz suglasnost upravnog odjela. Raskrižje javne i nerazvrstane ceste odnosno nerazvrstanih cesta međusobno, u smislu ove Odluke, ne smatra se priključkom i prilazom.

Troškove izgradnje priključka i prilaza uključujući i postavljanje potrebnih prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu. Osoba koja izvede priključak odnosno prilaz na nerazvrstanu cestu suprotno odredbama ove Odluke, kao i osoba koja se služi priključkom odnosno prilazom izvedenim suprotno odredbama ove Odluke nema pravo na naknadu štete nastale korištenjem tog priključka odnosno prilaza od Grada Pregrade. Priključak i prilaz u području cestovnog zemljišta nerazvrstane ceste s pripadajućim prometnim znakovima, signalizacijom i opremom sastavni su dio nerazvrstane ceste.

Oborinske vode s priključaka i prilaza ne smiju se ispuštati na nerazvrstanu cestu.

Članak 13.

Ograda uz nerazvrstanu cestu može se graditi na udaljenosti od najmanje 1,00 metar od ruba zemljišnog pojasa nerazvrstane ceste. Ograda uz prometnicu smije se graditi do visine 1,20 m od niže razine okolnog tla ako se gradi kao uređenje okućnice obiteljske kuće ili stambene zgrade za koju je izdana građevinska dozvola.

Za gradnju svake druge ograde koja se gradi uz nerazvrstanu cestu mora se ishoditi odobrenje za gradnju sukladno posebnim propisima.

Članak 14.

U blizini raskrižja dviju nerazvrstanih cesta u razini ili cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljoprivredne kulture, postavljati naprave, ograde ili druge predmete koji onemogućuju preglednost na nerazvrstanoj cesti.

Vlasnici (posjednici/korisnici zemljišta) dužni su na temelju rješenja komunalnog redara Grada Pregrade ukloniti drveće, grmlje, visoke poljske kulture ili drugo radi osiguranja preglednosti i sigurnosti prometa na nerazvrstanoj cesti. Ako korisnik zemljišta ne postupi sukladno stavku 2. ovog članka, komunalni redar Grada Pregrade osigurat će izvođenje tih radova na teret korisnika zemljišta.

Članak 15.

Korisnici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom dužni su održavati cestovne jarke uz svoje zemljište u mjeri potrebnj za normalno i nesmetano protjecanje vode.

Članak 16.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija uz cestu na kojima je došlo do oštećenja zbog kojih može nastati neposredna opasnost za cestu i sudionike u prometu i okoliš dužan je o tome obavijestiti Upravni odjel i nadležnu Policijsku upravu.

Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovoga članka mora odmah otkloniti oštećenja na njima radi otklanjanja opasnosti od štete i o tome obavijestiti Upravni odjel i nadležnu Policijsku upravu. Vlasnik ili korisnik objekata, uređaja i instalacija iz stavka 1. ovoga članka obavezan je naknaditi štetu i troškove koji su uslijed oštećenja instalacija i uređaja prouzročeni cesti.

Članak 17.

Cesta se može privremeno zatvoriti za vrijeme trajanja manifestacija, sportskih priredbi i sl., uz prethodno odobrenje nadležnog Upravnog odjela, a zatvaranje će trajati samo onoliko koliko je potrebno za sigurno i nesmetano odvijanje događaja.

U opravdanim slučajevima Upravni odjel ovlašten je zatvoriti nerazvrstanu cestu ili dio nerazvrstane ceste za promet ako ista nije prohodna, te u svim slučajevima kada se uslijed vremenskih nepogoda (oštećenje uslijed odrona, obilnog snijega, poledice odmrzavanja, bujice i dr.) i /ili zapreka (odroni, klizišta i sl.) nerazvrstana cesta ne može osposobiti, odnosno koristiti za promet svih ili pojedinih vrsta vozila.

O poduzetom, odnosno zatvaranju cijele nerazvrstane ceste ili dijela nerazvrstane ceste na prikladan način obavezno je obavijestiti javnost te odmah poduzeti sve potrebne mjere kako bi se ista osposobila za siguran promet.

Članak 18.

Uređenje prometa na cestama na području grada Pregrade uređuje se posebnom Odlukom. Za vrijeme obavljanja bilo kakvog zahvata na cesti mora se postaviti odgovarajuća prometna signalizacija i oprema. Pri izvođenju radova te poduzimanja drugih aktivnosti na nerazvrstanoj cesti mora se uspostaviti odgovarajuća privremena regulacija prometa na način koji osigurava sigurno odvijanje prometa i nesmetano izvođenje radova ili obavljanje drugih aktivnosti, sukladno prometnom elaboratu.

Po završetku radova ili drugih aktivnosti privremena regulacija prometa mora se odmah ukloniti. Radovi ili druge aktivnosti na cesti trebaju se planirati i izvoditi u vrijeme najmanjeg intenziteta prometa. Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata.

Članak 19.

Nerazvrstana cesta može se zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično.

Za zauzimanje nerazvrstane ceste iz stavka 1. ovoga članka plaća se naknada. Visinu naknade za zauzimanje nerazvrstane ceste utvrđuje gradonačelnik. Iznimno od odredbe članka 9. ove Odluke, za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste koje ukupno traje do dva sata, pravna ili fizička osoba nije dužna ishoditi pisano odobrenje nadležnog Upravnog odjela. U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, osoba koja je privremeno zauzela nerazvrstanu cestu obvezna je o tome obavijestiti Upravni odjel.

Članak 20.

Nerazvrstana cesta može se prekopavati radi izvođenja radova na popravcima, preslaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja, te radi priključenja na te instalacije i uređaje.

Radovi na ugradnji komunalnih instalacija i uređaja na asfaltiranim nerazvrstanim cestama moraju se izvoditi metodom podzemnog bušenja ispod asfaltnog kolničkog sloja, kako bi se izbjegla njegova oštećenja i sačuvala konstruktivna cjelovitost prometnice.

Radovi prekopavanja dopuštaju se ako tehnički uvjeti ne omogućuju izvedbu bušenja ispod kolničke konstrukcije. Pod prekopavanjem, u smislu stavka 1. ovoga članka, podrazumijeva se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji obuhvaćaju razbijanje i uklanjanje kolničke konstrukcije, iskapanje materijala iz temeljnog tla ili nasipa, uklanjanje ili postavljanje vodova, nasipavanje i zbijanje nasutog materijala, te obnovu kolničke konstrukcije nakon završetka prekopavanja.

Za prekopavanje nerazvrstane ceste iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se naknada. Visinu naknade iz stavka 3. ovoga članka utvrđuje gradonačelnik.

Radove iz stavka 1. ovoga članka odobrava Upravni odjel rješenjem, nakon zaprimljenog pismenog zahtjeva investitora. Pisani zahtjev investitora treba sadržavati podatke o investitoru (ime, prezime, adresu, OIB), datum početka te završetka planiranih radova te skicu lokacije na kojoj će se radovi obavljati.

Članak 21.

Nakon svakog izvođenja bušenja ili prekopavanja, investitor se obvezuje obnoviti nerazvrstanu cestu u izvornom stanju, odnosno poduzeti sve potrebne radnje za obnovu kolničke konstrukcije, nasipa i drugih komponenata ceste, kako bi se osigurala njezina funkcionalnost i sigurnost u prometu.

Članak 22.

Rješenje kojim se daje odobrenje za podzemno bušenje ili prekopavanje nerazvrstane ceste, u smislu članka 20. ove Odluke, sadrži naročito:

- mjesto i vrijeme izvođenja radova na prekopavanju,
- privremenu regulaciju prometa,
- uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke,
- mjere zaštite sudionika u prometu,
- druge bitne elemente koji utječu na uređenu zelenu površinu zahvaćenu prekopavanjem nerazvrstane ceste, na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini mjesta prekopavanja,
- iznos naknade za prekopavanje, te rok plaćanja.

Vrijeme prekopavanja utvrđuje se, u pravilu, kao vrijeme u kojem će izvođenje radova na prekopavanju u što manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa te odvijanje lokalnih manifestacija.

Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka izvođenja radova na prekopavanju izvijestiti Upravni odjel i druge subjekte određene u rješenju iz stavka 1. ovoga članka, o danu početka izvođenja radova.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor, na temelju odobrenog prometnog rješenja.

Članak 23.

Investitor je dužan po završetku radova na prekopavanju nerazvrstane ceste bez odgode o tome izvijestiti Upravni odjel i nerazvrstanu cestu dovesti u prvobitno stanje. Upravni odjel vodi brigu da radovi u svezi dovođenja nerazvrstane ceste u prvobitno stanje budu izvedeni sukladno pravilima struke.

Investitor jamči za kvalitetu izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje za razdoblje od najmanje dvije godine od dovršetka tih radova. Upravni odjel vodi očevidnik o danim odobrenjima za prekopavanje nerazvrstane ceste. Upravni odjel prati stanje kvalitete izvršenih radova na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka iz stavka 2. ovoga članka. Ako Upravni odjel utvrdi da radovi na dovođenju prekopane nerazvrstane ceste u prvobitno stanje nisu izvršeni

kvalitetno i u skladu s pravilima struke, zahtijevat će od investitora da ih ponovno izvrši te da nadoknadi time nastalu štetu.

Članak 24.

Iznimno od odredbe članka 20. ove Odluke, investitor radova nije dužan ishoditi od Upravnog odjela prethodno pisano odobrenje za prekopavanje nerazvrstane ceste, ako je uslijed oštećenja na uređajima i instalacijama ugrađenim u nerazvrstanu cestu, neposredno ugrožena sigurnost prometa odnosno život i zdravlje građana ili bi mogla nastati veća gospodarska šteta (hitne intervencije).

Investitor radova iz stavka 1. ovoga članka dužan je, bez odgode, o potrebi obavljanja radova obavijestiti Upravni odjel, te u roku od jednog dana od dana početka izvođenja radova podnijeti zahtjev za odobrenje prekopavanja nerazvrstane ceste.

Članak 25.

Ako se na nerazvrstanoj cesti izvode ili izvedu radovi ili radnje koji mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurnost prometa na njoj, pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje poslova održavanja nerazvrstanih cesta dužna je po nalogu Upravnog odjela poduzeti sve mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na njoj.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, Upravni odjel je ovlašten obustaviti radove i/ili naložiti plaćanje troškova nastalih poduzimanjem mjera iz stavka 1. ovoga članka.

Troškove poduzimanja mjera iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor radova na nerazvrstanoj cesti.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanoj cesti mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđenim općim aktima Grada Pregrade.

Članak 26.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti ili na objektima uz nerazvrstanu cestu investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila, uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i ulegnuća većih od 5 cm i slično) u skladu s propisima.

Investitor je odgovoran za svaku štetu koja nastane trećim osobama uslijed izvođenja radova na nerazvrstanim cestama i njihovog zauzimanja te na objektima uz nerazvrstanu cestu.

III. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 27.

Grad Pregrada upravlja nerazvrstanim cestama na svom području. Upravni odjel vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na svom području.

Poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, podrazumijevaju naročito:

- građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta.

IV. GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 28.

Poslovi građenja i rekonstrukcije ceste u smislu ove odluke obuhvaćaju:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- pokretanje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš, odnosno pokretanja postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš,
- pokretanje postupka ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu,
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,
- ishodaenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dozvoljeno građenje i uporaba građevine po posebnom propisu, ustupanje radova izmještanja komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje geodetskih radova,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog nadzora građenja,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju ceste te dijelova ceste i objekata na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- ustupanje revizije projekata u odnosu na osnovne uvjete kojima cesta mora udovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Članak 29.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Gradsko vijeće, a na temelju tehničke dokumentacije, važećih propisa o gradnji i prostornih planova.

Prije izdavanja odgovarajućeg akta na temelju kojeg je dopušteno građenje i rekonstrukcija nerazvrstane ceste i javno–prometne površine te za građenje odnosno rekonstrukciju komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine nerazvrstane ceste i javno–prometne površine, kao i izgradnju priključaka ili prilaza na nerazvrstanu cestu ili javnu površinu, posebne prometne uvjete i prometnu suglasnost izdaje Upravni odjel.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na nerazvrstanoj cesti na temelju prometnog elaborata. Za nerazvrstane ceste koje su izgrađene do stupanja na snagu ove Odluke, a nemaju prometni elaborat, mjerodavno je postojeće stanje prometne signalizacije i opreme. Prometni elaborat prilaže se u postupcima ishodaenja akata za građenje, rekonstrukciju i održavanje nerazvrstanih cesta.

Članak 30.

Nerazvrstane ceste grade se tako da se na njima sigurno može odvijati promet za koji su namijenjene. Pri građenju nerazvrstane ceste moraju se primjenjivati propisi o tehničkim i drugim normativima koji se odnose na takve objekte. Trasa i elementi za izgradnju ceste utvrđuje se prostorno planskom dokumentacijom, određenom tehničkom dokumentacijom i lokacijskom dozvolom.

Članak 31.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih, vodnih i energetskih građevina kao i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme na cesti koje u cijelosti ili djelomično služe za potrebe ceste, projekt mora obuhvatiti i te građevine i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine ceste. Troškove izrade tehničke dokumentacije i građenja ili rekonstrukcije objekata iz stavka 1. ovog članka snosi investitor komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata ako posebnom Odlukom nije drugačije određeno.

Članak 32.

Nerazvrstane ceste moraju se graditi najmanje širine kolnika 3,50 metra, s time da ukupna širina iznosi najmanje 4,50 metara. Minimalna širina ceste iznosi 2,50 metara. Iznimno, postojeće nerazvrstane ceste mogu biti i manje širine, ako zbog izgrađenih stambenih, poslovnih ili gospodarskih objekata ili karakteristika terena nije moguće izgraditi cestu širine utvrđene u stavku 1. ovog članka, s time da se na razmacima od najviše 500 metara izgrade odgovarajuća ugibališta za mimoilaženje. Širina pješačkog puta mora iznositi najmanje 1,5 metara. Širina mosta na cesti po mogućnosti mora biti barem 0,5 metara šira od same ceste, a nikako ne smije biti manja od širine same ceste.

Širina odvodnog jarka ne smije biti manja od 0,3 metara. Širina bankine uz cestu mora iznositi najmanje 0,5 metara.

Članak 33.

Pod rekonstrukcijom nerazvrstane ceste smatra se bitna promjena tehničko – građevinskih karakteristika i konstruktivnih elemenata ceste.

V. ODRŽAVANJE

Članak 34.

Nerazvrstane ceste održavaju se na temelju godišnjeg Programa održavanja komunalne infrastrukture koji donosi Gradsko vijeće. Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju se u skladu s odredbama Zakona o cestama i Zakona o komunalnom gospodarstvu, te odredbama ove Odluke. Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta su:

- redovno održavanje koje obuhvaćaju i zimsku službu,
- izvanredno održavanje cesta i cestovnih objekata.

Za održavanje ceste upotrebljava se u pravilu ista vrsta materijala od kojeg je cesta izgrađena.

REDOVNO ODRŽAVANJE

Članak 35.

Radovi redovnog održavanja, u smislu ove Odluke, obuhvaćaju skup mjera i aktivnosti koje se obavljaju tijekom godine na nerazvrstanim cestama i javno - prometnim površinama, uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti prometa na njima.

Članak 36.

Poslovi redovnog održavanja na nerazvrstanim cestama obuhvaćaju:

- ophodnju i redovno praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
- mjestimične popravke završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena, te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice, izrada asfaltnog tepiha,
- mjestimične popravke dijelova cestovne građevine (most, propust, galerija, pasaž, tunel, potporni i obložni zid),
- čišćenje tj. uklanjanje odronjenih i drugih materijala s prometnih površina, bankina, rigola i jaraka,
- manje popravke elemenata cestovnih objekata,
- zamjenu, obnavljanje, popravljanje vertikalne i horizontalne signalizacije,
- čišćenje, zamjenu i manje popravke otvorenog sustava za oborinsku odvodnju,
- zaštitu pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,

- uništavanje nepoželjne vegetacije (košenja trave na zemljištu što pripada ulici i drugoj nerazvrstanoj javnoj površini, te uklanjanje granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste),
- održavanje prohodnosti u zimskim uvjetima (zimski služba), tj. uklanjanje snijega i leda, - drugi slični radovi.

Članak 37.

Udarne rupe zatvaraju se istom vrstom materijala od kakvog je izgrađena konstrukcija kolnika. Iznimno u zimskim uvjetima udarne rupe mogu se zatvarati (krpati) i drugom vrstom materijala.

ZIMSKA SLUŽBA

Članak 38.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimski služba), obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta te sigurnosti odvijanja prometa. Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke, smatra se prohodnom u zimskim uvjetima kada je radovima na uklanjanju snijega te posipanjem iste sipinom omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimске opreme (zimské gume, lanci za snijeg).

Članak 39.

Radi provedbe zimské službe, Gradonačelnik Grada Pregrade donosi Izvedbeni program zimské službe, na prijedlog izvođača radova redovnog održavanja ceste, koji ga je dužan podnijeti na prihvaćanje Gradonačelniku Grada Pregrade najkasnije do 15. listopada tekuće godine za razdoblje od 15. studenoga tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (u daljnjem tekstu: Izvedbeni program).

Članak 40.

Izvedbenim programom zimské službe utvrđuje se osobito:

- organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimské službe,
- raspored mjesta stalne pripravnosti,
- karta cestovne mreže s označenim razinama prednostima i polaznim i završnim točkama djelovanja zimské službe,
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova,
- raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina,
- nacrt posipanja protiv poledice i uklanjanja snijega,
- mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima,
- način prikupljanja podataka i shema obavješćavanja o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta.

Članak 41.

Pod radovima održavanja nerazvrstane ceste u zimskim uvjetima razumijevaju se naročito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta (izrada plana i odabir izvođača za obnašanje zimské službe),
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice (posipavanje), snježnih nanosa i zapuha,

- čišćenje snijega s kolnika, nogostupa i prometne signalizacije,
- obilježavanje rubova kolnika,
- osiguravanje odvodnje kolnika za vrijeme otapanja snijega,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela nerazvrstane ceste.

Članak 42.

Standard, vrstu radova, dionice nerazvrstanih cesta koje se čiste s prioritetima, normative zimske službe i ostalo potrebno za normalno obavljanje zimske službe utvrđuje Gradonačelnik posebnom Odlukom koju je pravna/fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje zimske službe dužna primjenjivati tijekom obavljanja zimske službe sukladno Izvedbenom programu iz članka 40. ove Odluke.

IZVANREDNO ODRŽAVANJE

Članak 43.

Izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta obuhvaća radove kojima je osnovni cilj sačuvati prvobitno stanje nerazvrstane ceste s njenim prometnim elementima te radove na korekcijama elemenata ceste u smislu poboljšanja odvijanja prometa. Radovi u okviru izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta i javno - prometnih površina izvode se u pravilu na temelju odgovarajuće tehničke dokumentacije (projekata), a sukladno posebnim pozitivnim propisima o gradnji.

Izvanredno održavanje obuhvaća radnje:

- obnavljanje, zamjenu i ojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,
- dogradnju nogostupa, parkirnih mjesta i sl.,
- poboljšanje, obnavljanje i zamjena objekata i uređaja za oborinsku odvodnju,
- obnavljanje i zamjenu završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
- sanaciju odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjenu i veći popravak dijelova cestovne građevine (podvožnjak, propust, pothodnik i sl.),
- ublažavanje nagiba pokosa i ostale radove na zaštiti kosina od erozije,
- dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme ceste kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa,
- korekciju prometno - tehničkih elemenata većeg opsega (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, raskrižja, stajališta uz cestu i dr.) i manja proširenja u svrhu povećanja sigurnosti i propusne moći.

Članak 44.

Komunalne instalacije te revizijska okna i poklopce komunalnih instalacija ugrađenih u trup nerazvrstane ceste ili javno – prometne površine, dužni su održavati vlasnici ili korisnici tih instalacija. Ako uslijed neodržavanja ili lošeg održavanja revizijskog okna i poklopca revizijskog okna komunalnih instalacija nastupi šteta, za nastalu štetu odgovorni su vlasnici ili korisnici tih instalacija.

VI. USTUPANJE RADOVA

Članak 45.

Grad Pregrada samostalno ne izvodi radove građenja, rekonstrukcije i održavanje cesta. Izvođenje radova na građenju, rekonstrukciji i održavanju cesta obavljaju pravne ili fizičke osobe kojima je to povjereno u skladu s posebnim propisima.

VII. FINANCIRANJE CESTA

Članak 46.

Gradenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz proračuna Grada Pregrade, komunalne naknade i komunalnog doprinosa, naknada za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti i iz drugih izvora.

VIII. NADZOR

Članak 47.

Nadzor nad provedbom ove Odluke provodi komunalni redar Upravnog odjela Grada Pregrade.

Članak 48.

U obavljanju nadzora nad nerazvrstanim cestama komunalni redar Grada Pregrade ovlašten je naročito:

- izvršiti uviđaj te obustaviti radove koji se izvode suprotno odredbama ove odluke, protivno važećim tehničkim standardima izgradnje, rekonstrukcije i održavanja cesta, suprotno uvjetima iz dane suglasnosti,
- narediti otklanjanje nedostataka na cestama koje ugrožavaju sigurnost prometa ili stabilnost ceste,
- narediti obustavljanje radova koji se izvode na cesti, a koji ugrožavaju sigurnost prometa,
- poduzimati mjere osiguranja na cestama i po potrebi privremeno zabraniti promet vozilima koji zbog ukupne težine, dimenzija ili drugih tehničkih svojstava mogu nanijeti štetu cesti,
- poduzimati i druge mjere i radnje za koje je ovlašten Zakonom, odnosno ovom Odlukom te u skladu s time,
- izdati rješenje, pokrenuti prekršajni postupak, izdati obavezni prekršajni nalog i izreći mandatnu kaznu.

Članak 49.

Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora i na njegov zahtjev u ostavljenom roku dostaviti podatke, očitovanja i dokumentaciju koja je potrebna za obavljanje nadzora. Komunalni redar može usmeno narediti uklanjanje nedostataka koji izazivaju neposrednu opasnost za život i zdravlje ljudi i imovine. Ako prekršitelj ne postupi po rješenju komunalnog redara istu činidbu (popravljanje, uklanjanje zamjena ili drugo), postupit će Grad Pregrada putem treće osobe na teret prekršitelja.

IX. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 50.

Novčanom kaznom u iznos od 1.327,22 EUR kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja:

- poduzima radnje na nerazvrstanoj cesti kojima se oštećuje nerazvrstana cesta ili ugrožava sigurnost prometa na njoj suprotno zabrani iz članka 7., st. 2.,
- zauzima nerazvrstanu cestu i poduzima radove na istoj bez suglasnosti Upravnog odjela (članak 8.st.1),
- obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole Upravnog odjela Grada Pregrade (članak 10.),
- bez odobrenja Upravnog odjela ili suprotno danim uvjetima izvrši priključak na nerazvrstanu cestu (članak 12.),

- sadi drveće, grmlje i postavlja druge naprave i ograde u blizini raskrižja ili cestovnog zavoja te time onemogućuje preglednost na nerazvrstanoj cesti (članak 14.),
- redovno ne održava cestovne jarke uz svoje zemljište (članak 15.),
- ne otkloni štetu na objektima, uređajima i instalacijama uz cestu, kojih je vlasnik, a koja čini neposrednu opasnost za cestu i sudionike u prometu (članak 16.),
- izvršava prekop ceste radi izvođenja radova na popravcima, preslaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja, te radi priključenja na te instalacije i uređaje bez suglasnosti Upravnog odjela (članak 20.),
- ne izvršiti Upravni odjel o početku izvođenja radova na prekopavanju (članak 22. st.3),
- po završetku prekopavanja ne dovede nerazvrstanu cestu u prvobitno stanje (članak 23. st.2),
- ne zatraži naknadnu suglasnost u slučaju hitnih intervencija (članak 24.),
- ne poduzme mjere za otklanjanje opasnosti od oštećenja nerazvrstane ceste (članak 25.)
- za vrijeme izvođenja radova ne osigura pješачki promet i promet vozila na odgovarajući način (Članak 26.).

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se fizička osoba-obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost novčanom kaznom u iznosu od 663,61 EUR.

Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 265,44 EUR.

X. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 51.

Za zaštitu i uređenje poljskih puteva primjenjuje se Odluka o agrotehničkim mjerama, mjerama za uređivanje i održavanje poljoprivrednih rudina i mjerama zaštite od požara na poljoprivrednom zemljištu za područje grada Pregrade i drugi važeći zakonski i podzakonski propisi.

Članak 52.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama na području grada Pregrade („Službeni glasnik Krapinsko zagorske županije“ broj 32/14) te Odluka o kriterijima za uređenje ulica i nerazvrstanih cesta na području grada Pregrade („Službeni glasnik Krapinsko zagorske županije“ broj 7/02, 3/04, 7/06 i 25/25).

Članak 53.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Krapinsko- zagorske županije“.

