

PROJEKTNI ZADATAK ZA IZGRADNJU BICIKLISTIČKE PROMETNICE ZABOK – KRAPINSKE TOPLICE – PREGRADA ZA PODRUČJE GRADA PREGRADE

OPĆENITO O BICIKLISTIČKOJ INFRASTRUKTURI

Biciklistička infrastruktura definirana je Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16).

Pri planiranju i projektiranju biciklističke infrastrukture potrebno je primjenjivati načela sigurnosti, ekonomičnosti, cjelovitosti, izravnosti i atraktivnosti.

Sigurnost biciklističke infrastrukture potrebno je osigurati planiranjem, projektiranjem i građenjem na način da usvojena rješenja udovoljavaju sigurnosnim zahtjevima prema dostignućima i pravilima struke.

Ekonomičnost biciklističke infrastrukture pri projektiranju i izgradnji podrazumijeva odabir rješenja koja su opravdana i ekonomski prihvatljiva.

Cjelovitost biciklističke mreže osigurava se međusobnim povezivanjem biciklističkih prometnih površina u biciklističku mrežu i njihovom integracijom u cestovnu mrežu. Izravnost putovanja osigurava se na način da biciklističke prometnice, uključujući i cestovnu mrežu kojom se smiju koristiti biciklisti, omogućuju biciklistima izbor optimalne rute kretanja od polazišta do cilja.

Atraktivnost biciklističkih prometnica postiže se planiranjem izvan profila ceste kada je to izvedivo i ekonomski opravdano na način da je trasa biciklističke prometnice usmjerena na atraktivne objekte u prostoru i vođena na način da osigura vizuru preglednosti između biciklista i atraktivnih objekata u prostoru.

OPĆENITO O PROJEKTU

Grad Pregrada, Općina Krapinske Toplice i Grad Zabok planiraju realizaciju projekta integrirane turističke ponude, čiji je jedan od segmenata izgradnja biciklističke prometnice između navedenih jedinica lokalne samouprave. Ovaj projektni zadatak se odnosi na izradu projektno tehničke dokumentacije za područje Grada Pregrade. Planirana ruta pratila bi prirodni tok potoka Kosteljina i Horvatska te rijeka Krapina i Krapinica. Zbog ograničenih proračunskih sredstava za realizaciju projektne ideje, intencija je da se biciklistička prometnica izgradi unutar inundacijskog pojasa potoka i rijeka koji su u nadležnosti Hrvatskih voda. Navedeno bi uvelike pridonijelo realizaciji projekta te posljedično dodatnoj turističkoj ponudi i povećanju kvalitete života stanovništva.

Biciklistička prometnica sastoji se od različitih tipova prometnica za promet biciklističkog prometa - biciklističke ceste, biciklistički putovi, biciklističke staze, biciklističke trake i

biciklističko-pješačke staze. U sklopu obuhvata pretežiti tip staze koji se pojavljuje je biciklistička staza.

Za naručitelja je potrebno pribaviti sve potrebne podloge, sve potrebne posebne uvjete građenja, odnosno uvjeta priključenja te ishoditi lokacijsku dozvolu za projekt uspostave i uređenja biciklističke prometnice na trasi Zabok – Krapinske Toplice – Pregrada.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Biciklistička staza je prometnica namijenjena za promet bicikala, izgrađena odvojeno od kolnika i označena odgovarajućom prometnom signalizacijom. Biciklistička staza može biti izvedena kao jednosmjerna ili dvosmjerna, visinski i tlocrtno odvojena od kolnika uz primjerenu širinu zaštitnog pojasa u odnosu na motorni promet. Širina staze određena je širinom inundacijskog pojasa potoka i rijeka te samim time da li će staza biti projektirana i izvedena kao jednosmjerna ili dvosmjerna. Završna obloga je većim dijelom prekrivanje tvrdom makadamskom podlogom kolskog puta, a manjim dijelom asfaltna kolnička konstrukcija (raskrižja i prijelaza sa asfaltiranim prometnicama za mješoviti promet).

Okvirna duljina biciklističke staze po pojedinom području iznosi: Pregrada 7 km, Krapinske Toplice 11 km, Zabok 5,5 km te je prilikom projektiranja potrebno predvidjeti gradnju u više etapa.

Faza obuhvata projekta za područje Grada Pregrade je most D206 – k.o. Benkovo, dužina trase cca 7.000,0 m, prema geodetskoj podlozi u prilogu.

Projektant je dužan procijeniti najpovoljnije rješenje oblikovanja i položaja trase pješačkih i biciklističkih staza, odvodnje površinskih voda nakon izgradnje staza te nakon usuglašavanja s investitorom usvojiti najpovoljniju varijantu za daljnju razradu.

Točke konflikta između motornog prometa i biciklista koje se ne mogu izbjeći (na raskrižjima i prijelazima) trebale bi biti označene prometnom signalizacijom, tako da su svi vozači, a ne samo biciklisti, svjesni rizika te da mogu prilagoditi svoje ponašanje.

Obzirom da predmetna staza većim dijelom prolazi uz javna vodna dobra, potrebno je definirati hortikulturno uređenje (drvored i sl.).

Osim biciklističkih prometnica potrebno je projektirati 2 do 3 SMART biciklistička odmorišta, koja se sastoje od nadstrešnice, klupe za odmaranje, info panoa, „pametne klupe“ s mogućnošću punjenja mobitela i tableta preko solarnog panela, odnosno akumulatora, kutije sa

sigurnosnom bravicom i alata za popravak bicikala, rezervnih zračnica te kompleta prve pomoći, servisnog stalka s integriranom pumpom te stalaka za parkiranje bicikala.

Ujedno, duž biciklističke prometnice potrebno je predvidjeti solarnu rasvjetu te izvod pitke vode za bicikliste na stajalištima/odmorištima.

OBIM RADOVA

Izrada projektno-tehničke dokumentacije za izgradnju biciklističke prometnice Zabok– Krapinske Toplice – Pregrada za područje Grada Pregrade podrazumijeva:

- Izradu idejnog rješenja
- Izradu idejnog projekta
- Ishođenje lokacijske dozvole

Projektna dokumentacija za biciklističku prometnicu Zabok – Krapinske Toplice – Pregrada mora biti izrađena na način da udovoljavaju osnovnim kriterijima važeće domaće zakonske regulative i europskih standarda za cikloturizam.

PRILOZI

1. Geodetska podloga (za područje Grada Pregrade)